

## Wyciąg z Umowy Generalnej Ubezpieczenia Mienia w Leasingu, dotyczący warunków ubezpieczenia mienia zawartej pomiędzy TUIR Warta S.A. a Santander Leasing S.A, nr G/WARO/42474 z dnia 07.03.2008r. z późniejszymi zmianami.

### I. Zakres ubezpieczenia:

1. w odniesieniu do maszyn i urządzeń stacjonarnych, linii produkcyjnych, wyposażenia biurowego nie będącego sprzętem elektronicznym, budynków, hal namiotowych, kiosków, baraków, kontenerów socjalnych, ubezpieczenie obejmuje ryzyka w zakresie All Risks zgodnie z par. 5 ust. 2 pkt. 2. Ogólnych Warunków Ubezpieczenia mienia od zdarzeń losowych z dnia 01.05.2008r. zmienionych Aneksami nr 1 i 2 (tekst jednolity) rozszerzonym o poniższe klauzule:
    - a) Klauzula 4 OWU Ubezpieczenia drobnych robót budowlano – montażowych,
    - b) Klauzula 5 OWU - Ubezpieczenie katastrofy budowlanej z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - c) jeżeli wiek przedmiotu leasingu nie przekracza 10 lat: Klauzula 6 (tekst poniżej) Ubezpieczenia awarii i uszkodzeń maszyn i urządzeń z limitem 1.000.000,00 zł na wszystkie zdarzenia i 500.000,00 zł na jedno zdarzenie na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - d) Klauzula 9 OWU - Strajków, zamieszek i rozruchów z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - e) Klauzula 10 OWU Ubezpieczenia mienia w czasie transportu z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy.
  2. w odniesieniu do elektronicznego sprzętu stacjonarnego, w tym medycznego i biurowego oraz elektronicznego sprzętu przenośnego, w tym medycznego, ubezpieczenie obejmuje ryzyka zgodnie z par. 6 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk z dnia 21.06.1999r., zmienionych Aneksami nr 1, 2, 3, 4 i 5 (tekst jednolity) rozszerzonym o poniższe klauzule:
    - a) Klauzula Cyber risk /IT,
    - b) Klauzula 502 OWU - Włączenie do ubezpieczenia lamp elektronowych,
    - c) Klauzula 504 OWU - Ubezpieczenie sprzętu ruchomego i przenośnego poza miejscem ubezpieczenia,
    - d) Klauzula 001 OWU - Ubezpieczenie ryzyka rozruchów i strajków z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - e) Klauzula 4 (tekst poniżej) Ubezpieczenia drobnych robót budowlano – montażowych z wyłączeniem prac modernizacyjnych,
    - f) Klauzula 10 (tekst poniżej) Ubezpieczenia mienia w czasie transportu z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy.
  3. w odniesieniu do mobilnych maszyn i urządzeń budowlanych, sprzętu i wyposażenia budowy, wózków widłowych, ubezpieczenie obejmuje ryzyka zgodnie z par. 5 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia maszyn i urządzeń od wszystkich ryzyk z dnia 15.08.2000 r., Sekcja II, zmienionych Aneksami nr 1, 2, 3,4 i 5 (tekst jednolity) rozszerzonym o poniższe klauzule:
    - a) Klauzula Cyber risk/IT,
    - b) Klauzula 311 OWU - Ubezpieczenie ryzyk casco,
    - c) Klauzula 313 OWU - Ubezpieczenie ryzyka bezpośredniego uderzenia pioruna, wewnętrznego ognia, wewnętrznego wybuchu chemicznego,
    - d) Klauzula 001 OWU - Ubezpieczenie ryzyka rozruchów i strajków z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - e) jeżeli wiek przedmiotu leasingu nie przekracza 10 lat: Klauzula 6 (tekst poniżej) Ubezpieczenia awarii i uszkodzeń maszyn i urządzeń z limitem 1.000.000,00 zł na wszystkie zdarzenia i 500.000,00 zł na jedno zdarzenie na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy,
    - f) Klauzula 4 (tekst poniżej) Ubezpieczenia drobnych robót budowlano – montażowych z wyłączeniem prac modernizacyjnych,
    - g) Klauzula 10 (tekst poniżej) Ubezpieczenia mienia w czasie transportu z limitem 1.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia na całą Umowę w odniesieniu do każdego rocznego okresu obowiązywania niniejszej Umowy.
- Dla mobilnych maszyn i urządzeń budowlanych ma dodatkowo zastosowanie:  
Klauzula 312 OWU - Ubezpieczenie ryzyk casco w czasie samoczynnego przemieszczania się lub transportu - zgodnie z § 10 ust. 2 pkt.3 Umowy.
4. w odniesieniu do wszystkich rodzajów mienia, ubezpieczanych w ramach przedmiotowej Umowy Generalnej, wymienionych w powyższych punktach 1-3, z zachowaniem brzmienia powyższych punktów 1-3, ubezpieczenie obejmuje określone w punktach 1-3 ryzyka w zakresie rozszerzonym o poniższe klauzule:
    - a) Klauzula inflacyjna

**Suma ubezpieczenia** - w całym okresie trwania leasingu stanowi wartość fakturów netto lub brutto przedmiotu finansowania. W okresie ubezpieczenia nie ulega zmniejszeniu o wypłacone odszkodowania, wyjątek stanowi wypłata odszkodowania z tytułu szkody całkowitej. Wypłata odszkodowania z tytułu szkody całkowitej rozwiązuje umowę ubezpieczenia

### II. Przedmiot ubezpieczenia

1. maszyny i urządzenia stacjonarne, linie produkcyjne,
2. mobilne maszyny i urządzenia budowlane, sprzęt i wyposażenie budowy, wózki widłowe
3. elektroniczny sprzęt stacjonarny, w tym medyczny i biurowy oraz elektroniczny sprzęt przenośny, w tym medyczny,
4. wyposażenie biurowe nie będące sprzętem elektronicznym, budynki, hale namiotowe, kioski, baraki, kontenery socjalne

### III. Miejsce ubezpieczenia

1. Dla maszyn i urządzeń stacjonarnych, linii produkcyjnych, elektronicznego sprzętu stacjonarnego, w tym medycznego i biurowego, wyposażenia biurowego nie będącego sprzętem elektronicznym, budynków, hal namiotowych, kiosków, baraków, kontenerów socjalnych - miejscem ubezpieczenia jest każde miejsce prowadzenia działalności przez Korzystającego na terenie RP.
2. Dla mobilnych maszyn i urządzeń budowlanych, sprzętu i wyposażenia budowy, wózków widłowych - miejscem ubezpieczenia są wszystkie miejsca prowadzenia działalności przez Korzystającego na terenie UE.
3. Na podstawie niniejszej Umowy ubezpieczeniem może być objęte mienie opisane w ust. 1 znajdujące się poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, jednakże ubezpieczenie w takim przypadku wymaga pisemnej zgody Ubezpieczyciela.
4. W przypadku elektronicznego sprzętu przenośnego, w tym medycznego miejscem ubezpieczenia jest cały świat.

### IV. Do wyżej wymienionych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia mają zastosowanie dodatkowo poniższe postanowienia:

1. **Wyłączenia odpowiedzialności**  
Niezależnie od wyłączeń zawartych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia wymienionych w ust. I, WARTA TUiR s. a. nie odpowiada za szkody:
  - a) powstałe na skutek powolnego działania czynników, w szczególności termicznych, chemicznych, biologicznych lub geologicznych lub normalnego zużycia,
  - b) powstałe na skutek działań wojennych, stanu wyjątkowego, rewolucji, buntu, zamieszek cywilnych i wojskowych, sabotażu, a także akcji terrorystycznych rozumianych jako użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych, skierowanej przeciw społeczeństwu czy zamiarem jego zastraszenia, za które sprzedawca, producent, dostawca lub wykonujący naprawy jest odpowiedzialny z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady
  - c) powstałe na skutek prowadzenia przez Korzystającego doświadczeń lub eksperymentów badawczych, leczniczych i technicznych,
  - d) powstałe w związku z decyzjami władz publicznych,
  - e) spowodowane działaniem wirusów komputerowych,
  - f) powstałe w wyniku wyłudzenia
2. W ryzyku montażu, niezależnie od wyłączeń zawartych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia wymienionych w ust. I, WARTA TUiR s. a. nie odpowiada za szkody:
  - a) szkody spowodowane błędami materiałowymi, odlewniczymi lub wadliwym wykonaniem z wyjątkiem błędów montażowych, za które WARTA odpowiada,
  - b) szkody spowodowane błędami projektowymi,
  - c) szkody w mieniu zajęтым przez uprawnione władze,
  - d) szkody pośrednie, a w szczególności kary umowne, odsetki i straty spowodowane opóźnieniem,
  - e) nienależytym wykonaniem robót budowlano-montażowych,
  - f) normalne zużycie, korozję, utlenienie, powstawanie osadów, pogorszenie jakości spowodowane nie używaniem, ciągłym działaniem normalnych warunków atmosferycznych,
  - g) szkody polegające na kradzieży mienia, z wyjątkiem kradzieży z włamaniem i rabunku, za który WARTA ponosi odpowiedzialność,
  - h) szkody w sprzęcie, wyposażeniu i maszynach budowlanych/montażowych spowodowane
  - i) awarią elektryczną lub mechaniczną, rozerwaniem, zepsuciem, zamarnięciem czynnika
  - j) chłodzącego lub innego płynu, wadliwym smarowaniem lub brakiem oleju lub czynnika chłodzącego,
  - k) jednakże jeżeli w następstwie takiej awarii uszkodzeniu lub zniszczeniu uległo inne ubezpieczone mienie, to takie szkody objęte są ochroną,
  - l) szkody w:
    - a) pojazdach podlegających obowiązkowej rejestracji, powstałe poza miejscem ubezpieczenia,
    - b) w taborze pływającym i statkach powietrznych,
  - m) szkody wyrządzone przez osobę zatrudnioną przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, wykonującą roboty budowlano-montażowe, jeżeli nie posiadała ona uprawnień do wykonywania zawodu, wymaganych odpowiednimi przepisami, miała zakaz lub zawieszono prawo do ich wykonywania.
2. **Franszyza redukcjna**
  - a) 500zł w każdej szkodzi
3. **Podnajem**  
Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe w przedmiotach ubezpieczenia oddanych w podnajem przez Korzystającego, o ile nie zajmuje się on zawodowo wynajmem maszyn i urządzeń oraz wynajem przedmiotu został zaakceptowany przez Finansującego.

### Treść klauzul dodatkowych nieznajdujących się w OWU, o których mowa w ust. I:

#### Klauzula 4 - Ubezpieczenia drobnymi robotami budowlano-montażowymi:

Z zachowaniem pozostałych, niezmiennych niniejszą klauzulą postanowień określonych w OWU ustala się, że

Dla szkód powstałych wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku z miejsc innych niż zadeklarowane we wniosku ubezpieczenia, ustala się udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzi w wysokości 25% szkody nie mniej jednak niż franszyza redukcjna uzgodniona w umowie w części ubezpieczenia sprzętu od szkód materialnych

1. WARTA rozszerza wybrany przez Ubezpieczającego zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu w związku z prowadzeniem drobnych robót budowlano-montażowych pod warunkiem, że:
  - a) prowadzone roboty nie wymagają zgody (pozwolenia na budowę) odpowiednich organów władzy zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - b) realizacja robót nie wiąże się z naruszeniem konstrukcji nośnej obiektu lub konstrukcji dachu,
  - c) roboty prowadzone są przez lub na zlecenie Ubezpieczającego w obiektach oddanych do użytkowania/eksploatacji, w miejscu ubezpieczenia wskazanym w dokumencie ubezpieczenia,
  - d) obszar wykonywanych prac jest wydzielony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi wymogami.
2. WARTA nie odpowiada za szkody:
  - a) powstałe wskutek katastrofy budowlanej,

- b) spowodowane montażem elementów wyposażenia lub urządzeń niezgodnie z instrukcją producenta lub dostawcy,
  - c) w mieniu otaczającym, które są bezpośrednim następstwem niewłaściwego zabezpieczenia i wykonania robót.
3. Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia jest równy sumie ubezpieczenia przedmiotu leasingu/pożyczki.

## Klauzula 6 - Ubezpieczenia awarii i uszkodzeń maszyn i urządzeń.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

Dla szkód powstałych wskutek kradzieży z włamaniem lub rabunku z miejsc innych niż zadeklarowane we wniosku ubezpieczenia, ustala się udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie w wysokości 25% szkody nie mniej jednak niż franszyza redukcyjna uzgodniona w umowie w części ubezpieczenia sprzętu od szkód materialnych

1. W odniesieniu do ubezpieczonych zainstalowanych maszyn i urządzeń, użytkowanych zgodnie z przeznaczeniem, rozszerza się zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek awarii i uszkodzeń.
2. Nowo zainstalowane maszyny i urządzenia mogą zostać objęte ubezpieczeniem po pozytywnym zakończeniu prób eksploatacyjnych.
3. Ubezpieczenie nie obejmuje:
  - a) części, które w okresie użytkowania muszą być wielokrotnie wymieniane z uwagi na ich zużywanie się,
  - b) wszelkiego rodzaju materiałów eksploatacyjnych, a w szczególności olejów, smarów, paliw, katalizatorów, chłodziw oraz narzędzi wymiennych, a w szczególności matryc, form, stempli, narzędzi do obróbki skrawaniem, elektrod,
  - c) szkód, za które sprzedawca, producent, dostawca lub wykonujący naprawy jest odpowiedzialny z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady,
  - d) szkód spowodowanych przez wady lub błędy w wykonaniu istniejące w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia, o których wiedział Ubezpieczający lub Korzystający,
  - e) szkód będących bezpośrednim następstwem ciągłej eksploatacji, a w szczególności normalnego zużycia, kawitacji, erozji, korozji, kamienia kotłowego,
  - f) szkód spowodowanych zaniedbaniem okresowych przeglądów konserwacyjnych i remontów, których obowiązek określony jest w przepisach prawa lub instrukcji producenta.
4. O ile nie umówiono się inaczej, limit odpowiedzialności określony w dokumencie ubezpieczenia w odniesieniu do niniejszej klauzuli stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTA na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## Klauzula 10 - Ubezpieczenia mienia w czasie transportu podczas trwania umowy finansowania (nie dotyczy ryzyka cargo tj. mienia przewożonego od sprzedawcy/producenta do Leasingobiorcy).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. WARTA rozszerza zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w czasie transportu drogowego, pomiędzy lokalizacjami Ubezpieczającego, realizowanego przez Ubezpieczającego lub jego pracowników, pojazdami Ubezpieczającego lub ww. osób.
2. W ramach niniejszej klauzuli WARTA odpowiada za utratę, ubytek lub uszkodzenie przewożonego mienia powstałe wskutek jednego lub wielu nagłych, niespodziewanych i niezależnych od woli Ubezpieczającego zdarzeń, za wyjątkiem szkód wyłączonych w ust. 4. i 6. niniejszej klauzuli i obejmuje również szkody powstałe w trakcie operacji załadunkowych i wyładunkowych.
3. Ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą rozpoczęcia załadunku mienia w miejscu nadania i kończy się z chwilą zakończenia wyładunku mienia w miejscu przeznaczenia, z zastrzeżeniem, że rozpoczęcie czynności załadunku/wyładunku ma miejsce w czasie nie dłuższym niż 12 godzin przed rozpoczęciem/ po zakończeniu przewozu.
4. Ubezpieczenie nie obejmuje szkód powstałych w trakcie transportów realizowanych na podstawie umów przewozowych, spedycyjnych lub umów o świadczenie usług logistycznych.
5. Ubezpieczeniu w ramach niniejszej klauzuli nie podlegają:
  - a) środki obrotowe, rzeczy ruchome osób trzecich przyjęte do sprzedaży lub w celu wykonania usługi,
  - b) gotówka i wartości pieniężne,
  - c) żywe zwierzęta,
  - d) mienie pracownicze,
  - e) pojazdy i urządzenia w czasie holowania,
  - f) pojazdy i urządzenia podczas ruchu o własnym napędzie,
  - g) urządzenia przytwierdzone trwale do pojazdów transportujących.
6. WARTA nie odpowiada za szkody:
  - a) polegające na utracie informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym magnetycznych i optycznych,
  - b) powstałe wskutek naturalnego zużycia ubezpieczonego mienia lub jego wad ukrytych, bądź jego właściwości,
  - c) spowodowane użyciem niewłaściwego środka transportu, nie przystosowanego do przewozu określonego rodzaju mienia, spowodowane złym stanem technicznym środka transportu,
  - d) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania, umocowania lub rozmieszczenia mienia na lub w środku transportu, niewłaściwego opakowania lub użycia niewłaściwych lub niesprawnych urządzeń do wykonania czynności załadunkowych i wyładunkowych,
  - e) powstałe wskutek nietrzeźwości, odurzenia narkotycznego lub farmakologicznego kierowcy lub osób dokonujących rozładunku i załadunku,
  - f) powstałe wskutek kradzieży bez śladów włamania lub zaginięcia.
7. ile nie umówiono się inaczej, limit odpowiedzialności określony w dokumencie ubezpieczenia w odniesieniu do niniejszej klauzuli stanowi górną granicę odpowiedzialności WARTA na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
8. Klauzula dotyczy przedmiotów w transporcie, których wartość na środek transportu nie przekracza 1.000.000 zł.. W przypadku większych transportów wymagane jest indywidualne zgłoszenie do ubezpieczenia.

## Klauzula 006 – Ubezpieczenie dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (dot. ryzyka montażu o ile zostało wykupione)

1. Niniejszą klauzulą włącza się do zakresu ochrony ubezpieczeniowej dodatkowe koszty pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (z wyłączeniem frachtu lotniczego), pod warunkiem, że takie koszty są poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonych przedmiotach podlegającą odszkodowaniu.
2. Limit odpowiedzialności: 10% wartości szkody, nie więcej niż 50 000 zł

## Klauzula 007 – Ubezpieczenie dodatkowych kosztów frachtu lotniczego (dot. ryzyka montażu o ile zostało wykupione)

1. Niniejszą klauzulą włącza się do zakresu ochrony ubezpieczeniowej koszty frachtu lotniczego o ile takie koszty są poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonym mieniu podlegającą odszkodowaniu.
2. Limit odpowiedzialności: 10% wartości szkody, nie więcej niż 25 000 zł

## Klauzula inflacyjna

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy Ubezpieczenia Generalnego Mienia z późniejszymi aneksami oraz OWU ustala się, że w przypadku wystąpienia szkody całkowitej w przedmiocie ubezpieczenia, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie powiększone o maksymalnie 7% wartości przedmiotu ubezpieczenia, nie więcej jednak niż aktualna wartość nowego mienia tego samego typu i tej samej klasy.

Przykład:

Wartość fakturowa/suma ubezpieczenia mienia wynosi 100 000 PLN. Po jakimś czasie, w razie szkody całkowitej może okazać się, że z powodu inflacji kwota potrzebna na odtworzenie mienia tego samego rodzaju jest wyższa. W takim wypadku ubezpieczyciel może wypłacić kwotę wyższą niż suma ubezpieczenia- maksymalnie o 7% czyli 107 000 PLN.

## V. Wymagane minimalne zabezpieczenia

Niezależnie od obowiązków Ubezpieczającego wskazanych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia wymienionych w ust. I, zastosowanie mają poniższe ustalenie odnoszące się do minimalnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych:

### 1. Zabezpieczenia przeciw kradzieżowe

- 1) Dla maszyn i urządzeń stacjonarnych, linii produkcyjnych, elektronicznego sprzętu stacjonarnego, w tym medycznego i biurowego, wyposażenia biurowego nie będącego sprzętem elektronicznym, budynków, hal namiotowych, kiosków, baraków, kontenerów socjalnych- zgodnie z par. 17 OWU
- 2) Dla mobilnych maszyn i urządzeń budowlanych, sprzętu i wyposażenia budowy, wózków widłowych – zgodnie z Klauzulą 311 OWU

Dodatkowo, po opłaceniu składki dodatkowej, zastosowanie mają poniższe zapisy Klauzuli ternu otwartego: Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za maszyny i urządzenia budowlane w przypadku ich kradzieży, pod warunkiem przechowywania ich na terenie dozorowanym, ogrodzonym i oświetlonym, z zastrzeżeniem poniższych postanowień: Pod warunkiem zastosowania stawki dodatkowej pokryte są również szkody materialne w samobieżnych maszynach budowlanych znajdujących się na nieogrodzonym terenie otwartym, pod warunkiem, że:

- a) samobieżne maszyny budowlane były pozostawione na nieogrodzonym terenie otwartym w związku z realizacją prac kontraktowych przez Korzystającego,
  - b) specyfika, rodzaj, przeznaczenie samobieżnych maszyn budowlanych oraz miejsce użytkowania nie pozwala na przechowywanie zgodnie z ust. 5,
  - c) samobieżne maszyny budowlane pozostawione po godzinach pracy na nieogrodzonym terenie otwartym były zamknięte, tak aby dostanie się do ich wnętrza możliwe było jedynie poprzez wyłamanie zamka lub wybite szyby lub też fizyczne zniszczenie innego stosownego zabezpieczenia, a kluczyki lub sterowniki służące do otwarcia były w wyłącznym posiadaniu osoby upoważnionej do ich przechowywania,
  - d) samobieżne maszyny budowlane o wartości przekraczającej 200.000 zł miały zainstalowany system monitoringu do ustalenia ich lokalizacji GPS lub GANNET.
  - e) Franszyza redukcyjna na szkody pokryte powyższym rozszerzeniem ochrony wynosi 10% wartości szkody, nie mniej niż 1.000 PLN w każdej szkodzie, a przy braku spełnienia warunku d) franszyza redukcyjna wynosi 30% wartości szkody, nie mniej niż 10.000 PLN w każdej szkodzie
- 3) W przypadku elektronicznego sprzętu przenośnego – zgodnie z kl. 504 OWU

### 2. Zabezpieczenia kradzieżowe w przypadku transportu własnego:

W odniesieniu do transportu własnego TUIR WARTA ponosi odpowiedzialność za szkody polegające na kradzieży podczas postoju środka transportu z ładunkiem:

- 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym na znajdujących się na trasie przewozu:
  - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
  - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
  - c) całodobowej stacji benzynowej
- 2) wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
- 3) podczas czynności związanych z dostawą/odbiorom ładunku/ z uwzględnieniem formalności na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych w miejscach innych niż wymienione powyżej wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) wypadek środka transportu
- b) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
- c) awaria eksploatacyjna środka transportu i / lub jego wyposażenia uniemożliwiająca dowieszenie przesyłki do miejsca przeznaczenia,
- d) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiająca dalszą podróż
- e) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiająca kontynuowanie przewozu
- f) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym

### 2) pod warunkiem, że:

- a) pojazd, którym przewożony jest ładunek musi posiadać co najmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, tj. alarm lub immobiliser lub blokadę skrzyni biegów itp.,
- b) ładunek musi być przewożony w części ładunkowej pojazdu – nie może być widoczny na zewnątrz – nie dotyczy sytuacji, w których wymóg ten nie może być spełniony ze względu na specyfikę lub gabaryty przewożonego ładunku,
- c) w czasie każdego postoju środek transportu musi być zamknięty, a wymienione powyżej zabezpieczenia włączone, zaś kierowca opuszczając pojazd winien zabrać ze sobą dokumenty związane z przewozem ubezpieczonego ładunku – z wyjątkiem sytuacji, o których mowa w pkt 5) lit a) i d).

## VI. Postępowanie na wypadek zajścia szkody:

W razie zajścia zdarzenia i powstania szkody w ubezpieczonym mieniu, użytkownik postępując zgodnie z instrukcją, zobowiązany jest do zachowania należytej staranności, a w szczególności zobowiązany jest:

1. w miarę możliwości zapobiegać zwiększeniu się rozmiarów szkody;
2. w przypadku, gdy istnieją podstawy do podejrzeń, iż zdarzenie nastąpiło na skutek popełnienia przestępstwa, zawiadomić organy ścigania,
3. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni od powstania szkody przesłać pisemne zawiadomienie o zdarzeniu lub zgłoszenie roszczenia, przekazując dostępne użytkownikowi dane i informacje (załącznik nr 3) do Ubezpieczyciela, tj: TUIR WARTA S.A.
  - a) zgłoszenie szkody <https://www.warta.pl/formularze-szkody>

- b) dosłanie dokumentów do szkody - <https://www.warta.pl/formularze-szkody>
  - c) informacje o statusie szkody - Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
4. zachować uszkodzone części i udostępnić je przedstawicielowi lub rzeczoznawcy TUIR Warta w celu przeprowadzenia oględzin,
  5. udzielać TUIR Warta S.A. wyjaśnień i udzielać wszelkiej pomocy potrzebnej dla ustalenia okoliczności zdarzenia i rozmiarów szkody, a w szczególności umożliwić oględziny miejsca zdarzenia i przekazywać wszelkie dowody w sprawie;
  6. niezwłocznie przesyłać do TUIR Warta S.A. odpisy wszelkich pism, orzeczeń i aktów związanych ze faktem zajścia zdarzenia i powstania szkody



**UWAGA:**

Szkodę do Santander Leasing SA należy zgłosić niezwłocznie po powiadomieniu policji i zakładu ubezpieczeń, poprzez przesłanie formularza zgłoszenia szkody który jest dostępny na stronie internetowej <http://www.leasing24.pl>. Prosimy o czytelne wypełnienie formularza zgłoszenia szkody.

## VII. Dodatkowe warunki dotyczące ubezpieczenia mienia dla umów na przedmioty zamawiane

Ochrona ubezpieczeniowa cargo obowiązuje tylko w przypadku transportu mienia od dostawcy do miejsca docelowego i ma zastosowanie tylko wówczas, gdy na wniosku ubezpieczeniowym zostało zaznaczone ryzyko cargo oraz została za nie opłacona dodatkowa składka. Ochrona ubezpieczeniowa dotyczy tylko tych transportów, w których ryzyko utraty lub uszkodzenia ładunku podczas transportu spoczywa na Korzystającym.

Ochrona ubezpieczeniowa podczas montażu ma zastosowanie tylko wówczas, gdy na wniosku ubezpieczeniowym zostało zaznaczone ryzyko montażu oraz została za to ryzyko opłacona dodatkowa składka.

### I. Zakres ubezpieczenia

1. w odniesieniu do ryzyka cargo tj. mienia przewożonego od sprzedawcy/producenta do Leasingobiorcy (na ryzyku Ubezpieczającego czyli. Leasingobiorcy) mają zastosowanie OWU ładunków w transporcie (cargo) obowiązujące od dnia 01.04.2022 r. z rozszerzeniem o klauzule:

Institute Cargo Clauses (A) 1/1/09

Institute Cargo Clauses (Air) (excluding sendings by Post) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)

Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003

Institute Replacement Clause 1/12/2008 (klauzula obligatoryjna dla maszyn i urządzeń)

Institute Classification Clause 1/1/2001

Cargo ISM Endorsement (ładunkowy aneks ISM)

Termination of Transit Clause (Terrorism) JC2009/56 /Klauzula Tranzytowa (Terroryzm) JC2009/56.

Sanction Limitation and Exclusion Clause JW2010/004

MARINE CYBER ENDORSEMENT LMA5403

Ryzyka polityczne:

Ryzyka polityczne (opcjonalnie) wg:

Institute War Clauses (Cargo) 1/1/09

Institute Strikes Clauses (Cargo) 1/1/09

Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)

Institute Strikes Clauses (Air Cargo) 1/1/09 (klauzula dla ładunków przewożonych drogą lotniczą)

Dodatkowe postanowienia dla ryzyk politycznych:

Ryzyka strajkowe są objęte ochroną tylko w transporcie międzynarodowym

Ryzyka wojenne są objęte ochroną tylko w transporcie międzynarodowym w przewozie morskim lub lotniczym

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ryzyk politycznych (ryzyka wojenne i strajkowe) nie dotyczy transportów przebiegających przez regiony i kraje wymienione na liście krajów i regionów o podwyższonym ryzyku politycznym dostępnej na stronie:

<http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html> lub <https://watchlists.ihsmarkit.com> (folder: JCC Global Cargo) aktualnej w dniu rozpoczęcia ubezpieczonego transportu, dla których poziom ryzyka określono jako: high (poziom ryzyka 2.4 - 3.1), very high (poziom ryzyka 3.2 - 4.3), severe (poziom ryzyka 4.4 - 6.4), extreme (powyżej poziomu 6.5).

Możliwość ubezpieczenia ryzyk politycznych na odrębnie określonych warunkach w przypadku transportów do/z powyżej określonych krajów / regionów (poziom ryzyka powyżej 3.3) wymaga wcześniejszego uzgodnienia z Ubezpieczycielem tj. na co najmniej 5 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem transportu.

Ochrona w ryzyku cargo obowiązuje pod warunkiem zaznaczenia tego ryzyka na wniosku oraz opłaty dodatkowej składki.

2. w odniesieniu do mienia montowanego mają zastosowanie OWU Budowy/Montażu od wszystkich ryzyk o symbolu C0275 obowiązujących od dnia 3 kwietnia 2018 roku z rozszerzeniem o klauzule:

Klauzula 003 – Konserwacja (okres 12 miesięcy)

Klauzula 004 – Konserwacja – rozszerzone pokrycie (okres 12 miesięcy)

Klauzula 006 – Ubezpieczenie dodatkowych kosztów pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego

Klauzula 007 – Ubezpieczenie dodatkowych kosztów frachtu lotniczego

Klauzula 100 – Ubezpieczenie prób gorących urządzeń mechanicznych i instalacji

Klauzula ubezpieczenia kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Klauzula 200- Pokrycie ryzyka producenta

Ochrona w ryzyku montażu obowiązuje pod warunkiem zaznaczenia tego ryzyka na wniosku oraz opłaty dodatkowej składki.

II. Przedmiot ubezpieczenia

1. cargo: mienie przewożone na ryzyku Ubezpieczającego/Ubezpieczonego (przewóz od sprzedawcy/producenta do Leasingobiorcy)
2. montaż: obiekt montażowy w trakcie realizacji

III. Miejsce ubezpieczenia

1. Ryzyko cargo: Cały Świat
2. Ryzyko montażu: miejsce wskazane w certyfikacie ubezpieczenia na terytorium RP

IV. Franszyza redukcyjna

1. W ryzyku cargo:
  - 1 000 zł dla transportu lądowego oraz lotniczego
  - 2 000 zł dla transportu morskiego
2. W ryzyku montażu:

Dla kontraktów o wartości nie przekraczającej 1 000 000 zł franszyza redukcyjna wynosi 5 000 zł na zdarzenie  
Dla kontraktów, których wartość przekracza 1 000 000 zł franszyza redukcyjna wynosi 10 000 zł na zdarzenie

V. Szczegóły

1. Cargo
  - a. Rodzaj transportu: Transport samochodowy (własny i zawodowy), morski, lotniczy, kolejowy, śródlądowy
  - b. Zakres ubezpieczenia obejmuje czynności załadunku/ rozładunku:

Załadunek: ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu ładunku na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia ładunku z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu

Rozładunek: ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie ładunku ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania ładunku z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania

c. TUiR WARTA pokrywa dodatkowo poniesione przez ubezpieczającego i udokumentowane koszty:

ratunku ubezpieczonego ładunku, mające na celu zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia;

wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych przez TUiR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody;

usunięcia pozostałości po szkodzie łącznie z kosztami wywozu, krótkotrwałego składowania i utylizacji, pod warunkiem, że ubezpieczający jest zobowiązany do dokonania tych czynności z limitem ponad sumę ubezpieczenia 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

2. Montaż: okres ubezpieczenia wynosi maksymalnie 12 miesięcy, nie dłużej niż rzeczywisty czas realizacji kontraktu z uwzględnieniem fazy prób i testów.

VI. Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe w przypadku transportu własnego

W odniesieniu do transportu własnego TUiR WARTA ponosi odpowiedzialność za szkody polegające na kradzieży podczas postoju środka transportu z ładunkiem:

- 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym na znajdujących się na trasie przewozu:
  - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
  - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
  - c) całodobowej stacji benzynowej

2) wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych

3) podczas czynności związanych z dostawą/odbiorem ładunku/ z uwzględnieniem formalności na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych w miejscach innych niż wymienione powyżej wyłącznie w następujących przypadkach:

- a) wypadek środka transportu
- b) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
- c) awaria eksploatacyjna środka transportu i / lub jego wyposażenia uniemożliwiająca dowieszenie przesyłki do miejsca przeznaczenia,
- d) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
- e) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
- f) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym

3) pod warunkiem, że:

- a) pojazd, którym przewożony jest ładunek musi posiadać co najmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, tj. alarm lub immobiliser lub blokadę skrzyni biegów itp.,
- b) ładunek musi być przewożony w części ładunkowej pojazdu – nie może być widoczny na zewnątrz – nie dotyczy sytuacji, w których wymóg ten nie może być spełniony ze względu na specyfikę lub gabaryty przewożonego ładunku,
- c) w czasie każdego postoju środek transportu musi być zamknięty, a wymienione powyżej zabezpieczenia włączone, zaś kierowca opuszczając pojazd winien zabrać ze sobą dokumenty związane z przewozem ubezpieczonego ładunku – z wyjątkiem sytuacji, o których mowa w pkt 5) lit a) i d).